



BEZBEDNOST DECE U SAOBRA AJU

U svim zemljama EU zakonom je propisano da deca do 10, pa čak i do 12 godina starosti, moraju tokom vožnje da sede u auto sedištima za decu. Ova sedišta se izrađuju po propisanom standardu (ECE R44/04) kojima se precizno uređuje kvalitet izrade dečijih auto sedišta, na in vezivanja deteta i u vršivanjanja sedišta, položaj deteta, otpornost na udarce, itd.

Naš postojeći Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima ne predviđa ove evropske standarde u pogledu bezbednosti dece u saobraćaju. U Nacrtu novog zakona predviđeno je, pored ostalog, i uvođenje obaveze korišćenja auto sedišta, ali se na njegovo donošenje čeka još od 2005. godine.

Srbija spada među najnebezbednije zemlje u Evropi. Po izveštajima Auto-moto saveza i zdravstvenoj statistici, godišnje u Srbiji u saobraćajnim nezgodama pogine oko pedesetoro dece, a više od 1.500 biva povređeno – oko trećina njih strada kao putnici u vozilu. Međutim, prema međunarodnim statistikama, pravilna upotreba auto sedišta za decu u 70% slučajeva sprečava ozbiljne povrede dece. Prema našim računnicama postavljanje odgovarajućeg dečijeg sedišta u automobil može da vas košta svega 1 do 2% ukupne cene automobila. Verujemo da to nije puno i da su i deca u Srbiji zaslužila bezbednije uslove u saobraćaju.

RODITELJI BRINU

Iako u našoj zemlji još ne postoji zakonska obaveza korišćenja auto sedišta, mnogi roditelji ih nabavljaju. Naravno, kupovini ovog proizvoda se mora posvetiti odgovarajuća

pažnja jer neadekvatan izbor može da utiče na bezbednost vašeg deteta.

Roditelji u Srbiji ne brinu samo o bezbednosti svoje dece u saobraćaju. Grupa roditelja pokrenula je tokom 2005. godine akciju stvaranja mreže udruženja roditelja, sa namerom da doprinesu stvaranju boljih uslova za roditeljstvo, dolazak dece na svet i njihovo odrastanje. Mreža trenutno deluje kroz četiri centra u Beogradu, Novom Sadu, Nišu i Kragujevcu. O njima možete više saznati na sajtu www.roditelj.org

STANJE NA TRŽIŠTU SRBIJE

U prodavnicama Srbije uspeli smo da pronađemo dva auto sedišta iz testa. To su «Chicco Key 1 Isofix» i to po ceni od 24.000,00 dinara; «Maxi Cosi Rodi XR» za 9999,9 dinara. Zbog kolebanja kursa dinara teško je precizno uporediti cene, ali je nesporno da im je cena ista ili nešto veća nego u Nemačkoj.

U prodavnicama ima i veliki broj drugih proizvođača i modela auto sedišta. Cena im se kreće od 4.500,00 dinara za bebi auto sedišta do 12.500,00 za sedišta iz ostalih grupa. Za decu školskog uzrasta možete kupiti sedišta od stiropora, koja su poput vrstog jastuka i pristupačne cene od 1.200,00 dinara. O njihovom kvalitetu ne možemo ništa da kažemo, ali savetujemo da dobro pogledate deklaraciju, a posebno uputstvo za rukovanje i upotrebu. Ono mora biti prevedeno na srpski jezik jasno i korektno.

Primitili smo da na deklaracijama nema brojeva telefona uvoznika, a moralo bi ih biti... Uvoznici su odgovorni za kvalitet i bezbednost proizvoda koje uvoze.

TESTIRANA AUTO SEDIŠTA ZA DECU preuzeto iz časopisa test br. 6/07 (www.test.de)

Auto sedišta za bebe grupa 0+ do 13 kg

1) Maxi Cosi Cabriofix mit Easyfix 268 evra

JAKO DOBRO (1,4)

Ovo auto sedište za decu dobilo je najbolju ocenu „jako dobro“. Ono se u vršuje pompu u tzv. isofix baze. Može da se koristi u određenim tipovima automobila - data je i lista. Ukoliko se u vrsti kaiševima u tri tačke, ima ocenu „dobro“, ukoliko je bez baze ocena je „zadovoljavajuće“.



2) Recaro Young Profi Plus Isofix Od 238 evra

DOBRO (1,7)

Ima najbolju sigurnost u slučaju udesa. Na istu isofix-bazu sa potpornom nogom može da se pri vrsti i veliki Young Expert. Ukoliko je pri vršeno bez baze, samo sa kaiševima u tri tačke, ima ocenu „zadovoljavajuće“.



3) Maxi Cosi Citi SPS 99 evra

DOBRO (2,0)

Dobra je cena, lako za nošenje, u vršuje se pomoću auto-kaiša u tri tačke. Zaštita sa bočne strane je ocenjena sa „zadovoljavajuće“.



4) Bebe Confort Creatifix, 225 evra

DOBRO (2,1)

Ovo veoma malo sedište može da se u vrsti u središnje kaiševima u tri tačke sa bazom koja se fiksira. Ocena bez baze „dobro“. Zaštita sa bočne strane je ocenjena sa „zadovoljavajuće“. Ima više podešavanja kaiša, veoma jednostavno.



5) Concord Ion od 149 evra

DOBRO (2,2)

Dobar oslonac za glavu, lako korišćenje kaiševa. Sedište stoji vrsto u vozilu. Zaštita sa bočne strane je ocenjena sa „zadovoljavajuće“. Malo prostora za noge kod starije dece kada je ručica za nošenje u položaju po uputstvu.



6) HTS BeSafe iZi Sleep, Od 159 evra

DOBRO (2,2)

Veoma teško sedište. Zaštita sa bočne strane je ocenjena sa „zadovoljavajuće“. Naslon za leđa se van automobila može postaviti u ravni položaj.



7) Jane Matrix Cup Od 155 evra

DOVOLJNO (3,6)

Može se postaviti u ravan ležeći položaj, što je praktično za kuću. U automobilu može da se uvrsti ukoliko samo za grupu 0. Može doći do pogrešnog rukovanja usled različitih varijanti za ugradnju.



Do četvrte godine. Grupa 0 / I do 18 kg

8) Teamtex Driver SP 80 evra

ZADOVOLJNO (2,9)

Sedište ima veoma povoljnu cenu pripada grupi 0/I. Zaštita sa prednje strane je ocenjena sa „dovoljno“.



9) Akta Graco Duologic 500 evra

ZADOVOLJAVAJUĆE (3,1)

Sigurno isofix sedište sa mogućnošću uvođenja sedišta grupe-0. Može doći do greške prilikom korišćenja: prilikom postavljanja sedišta u isofix-bazu moraju tri spoja da ulegnu.



Od prve do četvrte godine. Grupa I. Od 9 do 18 kg.

1) Kiddy Infinity Pro Od 139 evra

DOBRO (1,6)

Najjeftinije i najbolje sedište u ovoj grupi. Veoma male vrednosti za opterećenje i mali rizik da dođe do pogrešnog rukovanja. Kopiranje deteta je jednostavno. Lako i dobro tapacirano sedište sa telom za hvatanje.



2) Maxi Cosi Priorifix 289 evra

DOBRO (1,4)

Teško isofix sedište. Prilikom uvođenja pomoću kaiševa u tri tačke (u automobilu koji je na listi tipova automobila) dobilo je ocenu „zadovoljavajuće“.



test auto sedišta za decu	Bebi auto sedišta (od 0 do 13 kg)								
	1) Maxi Cosi Cabriofix Easyfix	2) Recaro Young Profi Plus Isofix	3) Maxi Cosi Citi SPS	4) Bebe Comfort Creatifix	5) Concord Ion	6) HTS BeSafe iZi Sleep	7) Jane Matrix Cup	8) Teamtex Driver SP	9) Akta Graco Duologic
Srednja cena u evrima	268	238 / 248 ¹⁾	99	225	149 / 159 ¹⁾	159 / 169 / 196 ¹⁾	155 / 169 ¹⁾	80	500
Jednakost u konstruisanju	Recaro Young Profi Plus Isofix je jednsko po konstrukciji sa Strchrnmuhle Twin 0+ Isofix (228 evra)								
test - OCENA KVALITETA 100 %	J A K O DOBRO(1,4) ²⁾	DOBRO (1,7) ²⁾	DOBRO (2,0)	DOBRO (2,1)	DOBRO (2,2)	DOBRO (2,2)	DOVOLJ. (3,6)	ZADOVOLJ.(2,9)	ZADOV. (3,1) ³⁾
Posebности	Isofix baza sa pot-pornom nogom	Isofix baza sa pot-pornom nogom					U vrš ivanje do grupe 0, mogu . kosog postavljanja		Isofix baza sa pot-pornom nogom i sediš. koje se vadi
SIGURNOST U SLU AJU UDESA 50%	jako dobro (1,4)	jako dobro (1,3)	dobro (2,0)	dobro (2,1)	dobro (2,1)	dobro (2,4)	zadovolj. (2,7)	zadovolj. (2,6)	dobro (1,7)
Udarac sa prednje /sa bo - ne strane	++ / +	++ / +	++ / O	++ / O	++ / O	+ / O	+ / O	Θ / +	++ / +
Sigurnost konstruk. sedišta	++	++	+	+	++	++	O	+	++
KORIŠ ENJE, KOMFOR 50%	jako dobro (1,5)	dobro (2,1)	dobro (1,8)	dobro (1,9)	dobro (2,3)	dobro (2,0)	dovoljno (3,6)	zadovolj. (2,9)	zadovolj. (3,1)
Zaštita od pogrešnog rukovanja	++	+	+	+	O	+	Θ	Θ	Θ
Kop anje / ugradnja	++ / ++	+ / +	+ / +	+ / +	+ / +	O / O	O / O	O / O	+ / +
Podešavanje po veli inama	+	++	+	++	+	++	O	+	++
Uputstvo za upotrebu	++	+	++	++	+	+	+	+	+
Komforno za dete iš enje	+	+	+	+	+	+	O	O	+
Težina sedišta (baze) u kg	3,5 (8,7)	4,2 (6,0)	2,7	3,8	4,1	5,9	5,6	6,1	3,1
Pravac sedenja deteta: R = unatraske, V = u pravcu kretanja	R	R	R	R	R	R	R (sede i) koso (leže i)	R grupa O, V grupa I	R, kao jedino sedište i za grupu I
Kop anje deteta sa H=tregeri kao za pantalone	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Pozicija za ležanje									
++ jako dobro (0,5-1,5) = da + dobro (1,6-2,5) = ne O zadovoljavaju e (2,6-3,5) Θ dovoljno (3,6-4,5), - nedovoljno (4,6-5,5).									
1) U zavisnosti od materijala koji je koriš en za presvla enje 2) Ocena važi kada se koristi isofix u vrš ivanje. 3) Ravna pozicija za ležanje služi samo izvan automobila.									

7) Maxi Cosi Tobii

239 evra

ZADOVOLJAVAJU E(2,8)

Prose no sedišta sa relativno lakim koriš enjem. Višestepeno podešavanje kaiševa za veli inu, bez da ih prethodno vadite.

**8) Recaro Young Expert Plus Isofix**

Od 330 evra

ZADOVOLJAVAJU E(2,8)

Teško sedišta sa isofix bazom. Odgovara i sedištu Young-Profi-sedište. U vrš ivanje pomo u kaiševa u tri ta ke, ocenjeno je sa „zadovoljavaju e“.

**9) Chicco Key 1 X-Plus**

159 evra

ZADOVOLJAVAJU E(3,4)

Prose no sedišta sa relativno lakim koriš enjem. Višestepeno podešavanje kaiševa za veli inu, bez da ih prethodno vadite.



Od prve godine. Grupa I/II/III. Od 9 do 36 kg.

10) Chicco Max-3s

99 evra

DOVOLJNO (4,5)

Visina za sedenje sa naslonom za le a. I u grupi I-deca od devet meseci se osiguravaju pomo u kaiša u tri ta ke. Zbog teškog hoda kaiševa to se ne preporu uje.

**11) Teamtex Newfix SP**

69 evra

NEDOVOLJNO (5,5)

Za ve u decu od 25 kg, naslon za le a se više ne sme koristiti, prilikom udara sa bo ne strane ne pruža nikakvu bezbednost. Ovakvo sedišta se ne preporu uje za koriš enje bez naslona za le a.



Od etvrte godine. Grupa II/III. Od 15 do 36 kg.

12) Romer Kidifix

Od 160 evra

DOBRO (1,7)

Ocena „jako dobro“ za koriš enje i komfor. Vezuje se pomo u kaiševa u tri ta ke. Dodatna isofix-baza poboljšava ocenu kod udara sa bo ne strane za pola ocene. Tako je i prazno sedišta u automobilu dobro u vrš eno.

**13) Maxi Cosi Rodi XR**

139 evra

DOBRO (1,8)

Dobro sedišta koje raste sa detetom za uzrast od etiri godine. U pojedinim automobilima sedišta stoji vrš e. Postavlja se tako da naslon za glavu na sedištu automobila uklonite ili nagnete prema pozadi.

**14) Concord Life Evo PT**

Od 134 evra

DOBRO (1,9)

Veoma jednostavno za rukovanje. Visoki naslon za le a spre ava voza u pogled pozadi u zavisnosti od tipa utomobila. Treba proveriti da li može da se ugradi.

**15) Wavo Junio**

95 evra

DOBRO (2,0)

Sedište odgovara Chicco Max-3s, koristi se za decu od etvrte godine i zato je bolje. U pojedinim automobilima sedišta stoji vrš e. Postavlja se tako da naslon za glavu na sedištu automobila uklonite, ili nagnete prema pozadi.

**16) Cybex Souldution S**

Od 135 evra

ZADOVOLJAVAJU E (2,7)

Prose no sedišta za decu od etvrte godine. U pojedinim automobilima sedišta stoji vrš e. Postavlja se tako da naslon za glavu na sedištu automobila uklonite, ili nagnete prema pozadi.

