



REPORTER



Savet ministra za zaštitu potrošača Gde se čuje glas potrošača?

Zakon ovo pravo potrošača definiše kao 'zastupljenost interesa potrošača u procesu donošenja i sprovođenja politike zaštite potrošača, kao i u postupku uvođenja novih proizvoda i usluga'

Ko zastupa interese potrošača u Srbiji?

Pomenuti Zakon o zaštiti potrošača reguliše to po evropskim standardima i kaže da o interesima potrošača brinu vladini organi i sami potrošači preko svojih organizacija (nevladina tela). Nadležan državni organ za zaštitu potrošača u Srbiji je Ministarstvo trgovine i usluga. U pogledu nevladine zaštite (organizacije potrošača) u Srbiji još uvek nema javne evidencije nezavisnih organizacija koje bi država trebalo finansijski da pomaže. Zakon obavezuje ministra da propiše sadržaj (kriterijume) i sačini evidenciju, ali on to ne čini. Umesto toga imamo nejednak odnos ministarstva prema organizacijama potrošača, u pogledu finansiranja i predstavljanja, ali i praksu da se organizacije potrošača bave reklamiranjem, pa nije jasno čije interese zastupaju.

U kojim organima se čuje glas potrošača?

Zakon o zaštiti potrošača daje pravo organizacijama potrošača da - 'učestvuju u radu nadležnog organa kad se razmatraju pitanja koja se odnose na potrošače'. I drugi zakoni predviđaju ovu mogućnost, o cenama i javnim agencijama.... Ali u praksi to ne funkcioniše, jer predstavnika potrošača tamo nema. Nema ih ni u raspravama u skupštinskim telima. Službama za reklamaciju...a trebalo bi. U Srbiji za sada predstavnika organizacija potrošača ima samo u Savetu ministra za zaštitu potrošača.

Šta je Savet ministra za zaštitu potrošača?

Zakon kaže 'u Ministarstvu obrazuje se Savet ministra za zaštitu potrošača (u daljem tekstu: Savet), kao savetodavno - konsultativno telo. Savetom rukovodi ministar nadležan za poslove trgovine, a članovi Saveta mogu biti istaknuti naučnici i stručnjaci iz te oblasti, kao i predstavnici organizacija potrošača'. I ništa više. U Nacionalnom programu zaštite potrošača piše da funkcija Saveta nije odlučivanje, već samo savetovanje, i da mu je zadatak da bolje uključi organizacije potrošača u kreiranje politike, i poslušaju njihov glas. Prvi Savet formiran je u aprilu 2006. godine.

Kako funkcioniše Savet ministra?

Rad Saveta uređen je sa dva podzakonska akta: Rešenjem ministra o formiranju Saveta i Poslovníkom o radu koji donosi Savet. Svojim Rešenjem ministar određuje zadatke svog Saveta, imenom i prezimenom imenuje članove (uz navođenje njihove funkcije i odakle dolaze) i propisuje da preporuke Savet donosi prostom većinom ukupnog broja članova.

Potom ministar zakazuje konstitutivnu sednicu Saveta, na kojoj članovi Saveta usvajaju svoj Poslovník. U Poslovníku se već imenovani članovi Saveta pretvaraju u predstavnike i to 5 iz ministarstava (poljoprivrede, finansija, državne uprave, zdravlja, zaštita okoline), 5 predstavnika organizacija potrošača (u zavisnosti od broja članova) i 5 predstavnika iz naučne oblasti u vezi sa zaštitom potrošača



Savet ministra dizajniran je tako da ne ostavlja mogućnost da se čuje glas potrošača. Ministri dolaze i odlaze, ali dizajn ostaje

Kako se čuje glas predstavnika potrošača u Savetu ministra?

1. Osnovni zadatak Saveta da bolje uključi organizacije potrošača u kreiranje politike i poslušaju njihov glas ne nalazi se ni u Rešenju ni u Poslovníku.
2. Od 15 članova Saveta 5 su predstavnicima potrošača. Problem je način glasanja. I dnevni red i odluke, odnosno preporuke Saveta donose se prostom većinom ukupnog broja članova. Dakle mora glasati 8 članova.
3. Ne postoji mogućnost ni pismenog traga stavova predstavnika organizacija potrošača jer je u Poslovníku regulisano da se u zapisniku unosi rezime diskusija i rezultati glasanja po svakoj tački dnevnog reda uz navođenje pojedinačnih glasova, za, protiv i uzdržanih
4. Dakle, Savet ministra je dizajniran tako da ne pruža ni teoretsku šansu da se u njemu čuje glas potrošača
5. Čemu onda služi Savet ministra za zaštitu potrošača? Na ovo pitanje zbilja nije teško odgovoriti, a odgovor je poznat većini potrošača u Srbiji

Zaključak Predstavnika potrošača nema u nadležnim organima, niti se njihov glas čuje u Savet ministra, makar kao konsultativni. Ovo samo odslikava odnos države prema potrošačima. U Srbiji potrošači treba samo da plaćaju preskupu robu i usluge, i ne pitaju za svoja prava. Ona još uvek nisu stigla na dnevni red, a kada će ne zna se.

E.P.



Poštovani potrošači, pred vama je test navigacionih sistema i to onih mobilnih koje sem u automobil možete poneti i u šetnju. Statistika kaže, da je u zemljama Zapadne Evrope, u velikom porastu broj korisnika ovih uređaja. Nemamo tačne podatke o tome kakva je potražnja i prodaja ovih uređaja u Srbiji. Obzirom na to da će veliki broj građana putovati u toku leta, sudeći po izveštajima turističkih agencija, predpostavljam da će želeći da sebi pojednostave putovanje korišćenjem navigacionih sistema. Vozačima ovi uređaji postaju stalni saputnici, jer i slikom i zvukom pomažu u navođenju do željenog cilja.

Ukoliko i vi želite da postanete jedan od zadovoljnih korisnika, nadam se da će vam test pomoći. Kako u našim prodavnicama nema većine testiranih uređaja, od koristi će biti to da prilikom kupovine uređaja znate kriterijume po kojima je izvršeno testiranje.

Polovinu testa čini sama navigacija uređaja koja obuhvata sledeće funkcije: proračun rute putovanja, predlozi za vožnju- koje dobijate putem zvučnih obaveštenja i na displeju uređaja, mogućnost da uređaj koriste i pešaci.

Na rukovanje se odnosi 35 procenata testa, misli se na: uputstvo za upotrebu, čitljivost displeja, elemente za upotrebu, vodič kroz meni, zadavanje cilja i navigacija, razumevanje obaveštenja, pričvršćivanje u vozilu i konekcija za mobilni telefon. Ocenjivana je spremnost za rad tj. vreme potrbno da početka navigacije, na to se odnosi jedna desetina testa. Proveravano je i dato tačno vreme rada i punjenja aku-baterije, što je u praksi neophodno kako bi ste uređaj komforno koristili.

Ono na šta treba da obratite posebnu pažnju prilikom kupovine uređaja jesu opremljenost i tehničke osobenosti. Informacije kao što su tehnički podaci su dati u drugom delu tabele. Tamo ćete naći podatke o veličini displeja kao i broj piksela, što određuje vidljivost informacija na njemu. Važna stavka je i broj zemalja koji se nalazi u mapama. Dati su podaci o dimenzijama i težini uređaja sa aku baterijom.

U drugom delu tabele dati su i podaci o opremljenosti uređaja, koja nije ocenjivana, već je ukazano na njeno postojanje. Treba pitati da li se isporučuje eksterna memorija na koju možete da skladištite podatke koji će Vam biti od koristi. Da li se isporučuje adapter za struju, priključak za slušalice. Treba proveriti da li ima funkcije kao što su: konekcija za mobilne telefone, MP3-/foto-/video-reprodukcija, funkciju za vođenje putovanja, podesivo upozorenje za brzinu.

STANJE NA TRŽIŠTU SRBIJE

Ove uređaje možete kupiti u prodavnicama za tehničke uređaje i specijalizovanim prodavnicama za računare i prateću opremu. Nažalost, na našem tržištu se nalazi samo jedan dobro ocenjen uređaj iz testa. To je Garmin nuvi 250w i to po ceni od 30.440.00 dinara. Što je za 30 evra više u odnosu na cenu na tržištu Nemačke. U našim prodavnicama ima uređaja drugih proizvođača, a cena im se kreće od 12.000 do 24.000 hiljade dinara. Uglavnom se isporučuju sa mapama Srbije i Istočne, Zapadne ili cele Evrope, ali to treba kod svakog pojedinačnog uređaja proveriti. Cena mapa je između 5.000,00 i 6.000,00 dinara.

Zvučna obaveštenja su opremljena glasom na srpskom jeziku, prateća uputstva za upotrebu takođe mora da bude na srpskom jeziku. Prilikom kupovine uređaja treba pitati i za isporuku mapa, kao i to koje zemlje pokrivaju, odnosno da li i za to morate da izdvojite novac. Ukoliko ste se dobro informisali, pa ste zadovoljan korisnik ovih uređaja, ili imate loše iskustvo sa njima, pišite nam na adresu apos@sezampro.yu.

Sa ili bez navigacionog sistema želim Vam srećan put.

Lela Tasić

Navigacioni sistemi

Testirano je 14 navigacionih sistema. Test je preuzet iz časopisa „test“ 12/2007 uz saglasnost izdavača STIFTUNG WARENTEST (www.test.de). Cene proizvoda se odnose na tržište Nemačke.

Ljubimac vozača

U ovom testu nije bilo uređaja koji su promašili cilj. Većina navigacionih uređaja pouzdano navodi vozače do željenog cilja. Zato i ne čudi što postaju predmet obožavanja mnogih vozača. Procenjuje se da je u 2007. godini prodato

3,2 miliona navigacionih uređaja, što je povećanje od skoro 40 % u odnosu na 2006. godinu.

Ali i dalje ostaju pitanja: koji uređaji će nas najpouzdanije dovesti do željenog cilja, koji su jednostavni za upotrebu i prijatni saputnici? Da bi smo ovo utvrdili testirali smo 14 mobilnih uređaja po ceni od 220 do 540 evra. Pored toga, van konkurencije, a poređenja radi prilikom testiranja korišćen je i jedan navigacioni uređaj koji je ugrađen u automobil srednje klase.

Ugrađeni navigacioni uređaji preko upravljačke elektronike dobijaju dodatne informacije, kao što su brzina i pravac kretanja. To je dobro pre svega, tamo gde ne dopire GPS-signal, u tunelima ili garažama. A inače ugrađeni navigacioni uređaji imaju brojne prednosti.

Ipak, omiljeniji su mobilni navigacioni uređaji. Ne samo da koštaju mnogo manje, već su i fleksibilniji, jer ih možete koristiti i prilikom obilaska grada, a uz pomoć specijalnih softvera možete ih koristiti i za izlete i vožnju biciklom.

Detaljne karte za Zapadnu Evropu

U testiranim uređajima uglavnom su ugrađene detaljne mape za veliki deo Zapadne Evrope. Za Istočnu Evropu ugrađene su samo mape za velike gradove i autoputeve. Najjeftiniji uređaj u testu, marke Medion E3215 ima mape za četiri zemlje, pa digitalne mape za ostale zemlje morate da dokužite, po ceni od 79 evra.

Osvežavanje uređaja najnovijim mapama košta od 80 do 170 evra. Međutim, većina ponuđača tvrdi da za sada nema novih verzija mapa. Jedino proizvođač Tom Tom nudi besplatno osvežavanje, koje se bazira na proverenim informacijama korisnika (MapShare).

Sa tri uređaja možete da razgovarate

Navigacioni uređaji imaju GPS-prijemnik, koji svakog trenutka može da

pokaže vašu aktuelnu poziciju. Na digitalnoj mapi pozicija se prikazuje simbolom u vidu strelice. Uređaji su tako podešeni, da se strelica po pravilu nalazi u jednoj ulici, što može da dovede do zabune.

Cilj putovanja se bira iz baze podataka-adresara navigacionog uređaja. Najčešće se bira na ekranu koji je osetljiv na dodir (Touchscreen).

Sa tri navigaciona uređaja možete i da razgovarate. Upravljanje pomoću govora imaju sledeći uređaji: pobednik testa TomTom Go 720 T, Medion GoPal P4410, (sa izvesnim ograničenjima) i Navigon 7110. Kod ovih uređaja vozač samo treba da izgovori željenu adresu.

Kod proračuna maršute može da se bira između više ponuđenih opcija, sa obzirom na brzinu, povoljnost rute putovanja, da li se koristi autoput, trajekt i drugo.

Ponekad morate malo da se strpite, dok uređaj proračuna rutu putovanja. U ekstremnim slučajevima, kao što je kod proizvođača – Blaupunkt - čekali smo

test navigacioni sistemi	1)TomTom Go 720 T	2) Falk N220L Europe	3)TomTom One XL T Europe	4)Medion GoPAL P4410	5)Sony NV-U92T	6)Clarion MAP 770	7)Navigon 7110	8) Falk E60 Europe	9) Navigon 5110	10)Garmin Nuvi 250 W	11) Medion GoPal E3215	12) Becker Traffic Assist 7927	13)VDO Dayton PN 3000	14)Blaupunkt TravelPilot Lucca 5.2
Raspon cena u evrima	490 do 570	299 do 380	329 do 400	340 do 380	330 do 400	400 do 450	440 do 500	198 do 257	350 do 400	249 do 350	199 do 230	330 360	400	345 do 450
prosečna cena u evrima	535	325	355	355	365	425	495	226	390	279	223	345	400	385
test-OCENA KVALITETA 100%	DOBRO (1,8)	DOBRO (2,0)	DOBRO (2,0)	DOBRO (2,1)	DOBRO (2,1)	DOBRO (2,2)	DOBRO (2,2)	DOBRO (2,3)	DOBRO (2,3)	DOBRO (2,4)	DOBRO (2,5)	Z A D O V O L J . (2,6)	Z A D O V O L J . (3,0)	Z A D O V O L J . (3,1)
NAVIGACIJA 50%	dobro (2,0)	dobro (1,8)	dobro (1,9)	dobro (2,0)	dobro (2,2)	dobro (2,1)	dobro (2,2)	dobro (2,2)	dobro (2,3)	dobro (1,4)	dobro (2,2)	zadovolj.(2,6)	zadovolj. (2,8)	zadovolj. (3,4)
Proračun putanje	+	+	+	+	O	++	+	+	O	O	+	+	O	Θ
Predlozi za vožnju,obaveštenje	+	++	+	++	++	+	+	+	+	++	++	++	+	O
Predlozi za vožnju, displej	+	++	++	+	++	O	+	+	+	++	++	+	+	O
Za pešake	O	O	+	O	O	O	O	O	O	O	O	Θ	izostaje	O
RUKOVANJE 35%	jako dobro (1,5)	dobro (2,0)	dobro (1,7)	dobro (2,3)	dobro (1,6)	dobro (2,2)	dobro (2,1)	dobro (2,1)	dobro (2,3)	zadovolj. (2,9)	zadovolj. (2,6)	dobro (2,3)	zadovolj. (3,5)	zadovolj. (2,9)
Uputstvo za upotrebu	++	++	+	+	++	+	O	++	O	-	+	++	Θ	+
Čitljivost displeja	++	+	++	+	++	+	+	+	+	+	O	+	O	O
Elementi za upotrebu	++	+	++	+	++	+	+	+	+	++	+	+	O	Θ
Vodič kroz meni	++	+	+	O	+	O	+	+	+	++	O	+	Θ	+
Zadavanje cilja i navigacija	++	+	++	+	++	+	+	O	+	++	+	O	O	O
Razumevanje obaveštenja	++	+	+	++	++	+	++	+	+	+	O	+	O	O
Spremnost	+	O	Θ	O	Θ	+	O	O	O	O	Θ	O	Θ	O
Pričvršćivanje u vozilu	O	+	O	+	++	+	+	+	O	+	+	+	O	+
konekcija za mobilni telefon	+	+	nedostaje	+	nedostaje	+	+	izostaje	izostaje	izostaje	izostaje	izostaje	izostaje	izostaje
AKUBATERIJE 5%	zadovolj.3,2)	zadovolj.3,4)	zadovolj.3,1)	dobro (2,2)	zadovolj.2,9)	zadovolj.3,5)	zadovolj.3,2)	dobro (2,2)	dobro (2,3)	dobro (1,9)	zadovolj. (2,8)	dobro (2,4)	dobro (2,0)	dobro (1,8)
Vreme rada u h	O 2,6	O 2,8	O 2,8	++ 5,1	O 2,3	O 2,4	O 2,9	+ 4,7	+ 4,7	+ 4,4	O 2,9	+ 4,5	++ 6,3	+ 4,7
Vreme punjenja u h	O 2,8	Θ 3,7	O 2,9	O 3,6	+ 1,5	O 3,3	O 3,4	O 3,1	O 3,2	+ 1,7	+ 2,3	O 3,2	Θ 4,5	+ 1,8
SVESTRANOST 10%	jako dobro (0,9)	zadovolj. (2,7)	zadovolj. (2,6)	dobro (2,2)	zadovolj. (3,1)	dobro (1,8)	dobro (2,4)	zadovolj.(3,5)	zadovolj. (2,9)	dovolj. (3,6)	dovolj. (3,7)	dovolj. ((3,6)	zadovolj. (3,3)	zadovolj. (2,8)
OPREMLJENOST / TEHNIČKE OSOBENOSTI														
Veličina displeja,širina x visina u mm	97 x56	95 x 53	97 x 56	96 x 54	107 x 62	96 x 56	97x56	70x53	70x53	95x54	70x53	70x53	97x55	90x52
Displej: broj piksela u kilopiksela	131	131	131	131	392	bez podataka	131	77	77	131	77	77	131	131
Isporučena eksrerna memorija u gigabajtima	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	2	0
Podesivo upozorenje za brzinu	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TMC/TMCPro-podaci o saobraćaju	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1
Obaveštenja: broj glasova na nemačkom	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Priključak za slušalice / isporučeni i adapter za struju	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
MP3-/foto-/video-reprodukcija	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
Konekcija za mobilne telefone	23	40	23	41	40	45	40	22	40	35	4	40	34	44
Broj evropskih zemalja u mapama														
Funkcija za vođenje putovanja														
Zadate (lepe) putanje koje se mogu preneti sa PC-a														
Širina x visina x dubina u cm	118 x 83 x 24	130 x 93 x 24	119 x 86 27	130 x 90 x 20	145 x 87 x 20	130 x 90 x 20	131x92x23	105x84x23	108x84x23	120x74x20	92x80x18	103x81x19	125x83x24	126x94x23
Težina sa aku baterijom u g	222	209	213	216	248	213	222	161	173	168	147	177	275	266
Proizvođački broj	7.010	5.0 Build: 2630	6.593	3.0-5134 Q406	2.0.0 (710)	18.05.2007	6.5.0-build 226	5.0 Build:2614	6.5.0-build 231	2.90s	3.0-4896Q406	1.0.1	1.0.2(s)0.6.8.2 FD 781	

Ocene za rezultate ispitivanja:

Kod jednake ocene kvaliteta redosled je po abecednom redu.
Značenje simbola:

++ jako dobro (0,5-1,5)
+ dobro (1,6-2,5)
O zadovoljavajuće (2,6-3,5)
Θ dovoljno (3,6-4,5),
- nedovoljno (4,6-5,5).

= da
= ne
= optimalno

tu skoro sedam minuta, i dobili približan rezultat. Većina drugih uređaja ne samo da je brža, već daju i bolje podatke. Test je pokazao da su preporuke za vožnju u principu bile sigurne i dovele vozača do željenog cilja

Skoro svi uređaji daju prekratko vreme vožnje

Svi uređaji u testu pa i pobjednik testa (TomTom) daju prekratko vreme vožnje. Verovatno polaze od pretpostavke da vozač sve vreme može da ide maksimalno dozvoljenom brzinom. Tako se daje nerealno vreme za koje treba da stignete do odredišta. Pored toga ni jedan sistem ne uzima u obzir ulice Tempo-30 u kojima je sobračaj različitog intenziteta.

Osim toga ima i drugih poteškoće: mnoge putanje vode preko seoskih puteva i korišćenje trajekta, i ako ima opcije da se to može izbeći.

Obaveštenja koja daju uređaji nisu kod svih ocenjena sa „dobro“

Korisnici testiranih uređaja vođeni su dvostruko. Prvo displej pokazuje putanju, a pored toga i glas manje ili više prijatan govori šta bi trebalo da radite. Recimo „nakon 50 metara skrenite desno“ Naravno u testu smo kod vozača proveravali da li su obaveštenja i najave koje daju uređaji korektna, jasna i razumljiva i da li stižu blagovremeno. Za ove funkcije svi testirani uređaji dobili su ocenu 'dobro' osim VDO i Blaupunkt. Savršen i bezgrešan nije ni jedan uređaj, posebno kad se radi o obaveštenjima o maksimalno dozvoljenoj brzini, pre svega u zonama Tempo-30.

Uređaji se različito ponašaju i prilikom vožnje kroz tunel. Tako VDO i Blaupunkt zakažu bez GPS-sistema, a ostali i dalje mogu da vas navode. Jedino Sony-uređaj, bez ikakvih propusta radi i u tunelu jer poseduje specijalne senzore. Svi testirani uređaji (izuzev Blaupunkt,) dobro reaguju u slučajevima kada vozač odstupa od zadate putanje, relativno brzo i tačno dobijete novu maršutu.

I najbolja najava maršute ne vredi mnogo ukoliko je vozač ne razume ili glas nije prijatan. Veoma je dobro što uređaji koji su ocenjeni sa „dobro“ imaju i najbolji zvuk. Kod nekih uređaja možete da birate između ženskog i muškog glasa, a proizvođač Tom Tom nudi mogućnost da dobijete glasove, imitacije poznatih ličnosti. Interesantno je da je test pokazao da u uređaju Clariona bolja obaveštenja daje muški glas "Otto" nego ženski glasi „Rejine“.

Kako funkcionišu najave o zastojsima

Svi testirani uređaji (izuzev Falk E60), mogu u toku navigacije da koriste aktuelana saobraćajna obaveštenja, jer su opremljeni radio prijemnikom koji koristi uslugu digitalnih saobraćajnih podataka Traffik Message Channel (TMC).

Saobraćajni radio, sve i da birate odgovarajući predajni, nije uvek aktuelan, tako da možete da se desi da vozite putanjom kojom izbegavate zastoj koji je već otklonjen..

Bolje funkcionišu sistem usluga TMCPro, koji ima na hiljade senzora na autoputevima i ulicama. U testu je samo Medion P4410 ovim opremljen, a za to je i dobio najbolju ocenu.

Navigacija za pešake nije optimalna

Svi testirani uređaji (izuzev VDO) mogu da se podese na modus za pešačenje. Ali to ne funkcionišu optimalno. Iako većina uređaja zna; da auto put nije za šetnju, da pešaci mogu da se kreću jednosmernim ulicama i u suprotnom smeru, koje su pešačke zone, ipak su se pokazali nepraktičnim. Problem su i baterije, jer pešacima i biciklistima su neophodne aku baterije sa dugim vremenom rada. Samo uređaj Medion P4410 ima mogućnost da baterije mogu da rade i do pet sati. Mnoge druge se već nakon tri sata isprazne.

Prilikom rukovanja smetaju detalji

Korisnici sa većinom uređaja mogu dobro da izađu na kraj, ali pojedini detalji smetaju. Čak i kod uređaja koji su ocenjeni sa ocenom „dobro“. Tako, ako Sony uključite ujutro morate da čekate osam minuta dok utvrdi poziciju. Uređaju marke Medion E3215 za to treba samo dva minuta. Uređaj marke Clarion zbunjuje najavom i nepreglednim vodičem za meni. Garmin ima brzo uputstvo-tako da pojedine funkcije mogu da ostanu nejasne. Uređaj TomTom nije naročito stabilan i ako ima pričvršćivače koji se lako nameste. Uređaj Navigon ima veoma moderni držač ali on nažalost klapara.

tNAŠ SAVET

Test je pokazao da uređaji marke **Medion GoPal E3215** i **Falk E60 Europe** imaju dobru navigaciju i povoljnu cenu od 230 evra, ali im je oprema slaba, a model Medion ima mape za samo četiri zemlje. Najbolju navigaciju nude uređaji marke **Falk N220L** i **TomTom One XL T Europe** za 325 do 355 evra. Najbolji za rukovanje i bogato opremljen je uređaj marke **TomTom Go 720 T** koji košta 535 evra. Uređaj **Medion Go Pal P 4410** koji košta 355 evra, bogato je opremljen i ima dobru govornu najavu.

1) TomTom Go 720 T

535 evr
DOBRO(1,8)

Najbolji za rukovanje, dobra opremljenost. Navođenje glasom, besplatne MapShare, razglasna funkcija za mobilne telefone. Držač nije najpouzdaniji.



2) Falk N220 L

325 evra
DOBRO(2,0)

Najbolja navigacija u testu. Veoma dobri predlozi za vožnju. Veliki displej. Razglasna funkcija za mobilne telefone. Sa vodičem za putovanje za 34 evropske zemlje.



3) TomTom XL T Europe

355 evra
DOBRO(2,0)

Dobra navigacija, jako dobar displej i jednostavno rukovanje. Najbolja navigacija za pešake. Besplatan MapShare. Držač nije najstabilniji.



4) Medion GoPal P4410

355 evra
DOBRO(2,1)

Dobra navigacija, najave imena ulica, navođenje glasom, razglasna funkcija za mobilne telefone. Besplatno korišćenje TMC-Pro. Dugo vreme rada aku baterie.



5) Sony NV-U92T

365 evra
DOBRO(2,1)

Jako dobar displej bez pojave ogleđanja sa senzorom za svetlost. Dobra navigacija, dobro razumljiva obaveštenja, ali jako dugo vreme starta i nešto sporiji proračun maršute. Dobro vođenje u tunelu. Kratko vreme rada aku-baterije.



6) Clarion MAP 770

425 evra
DOBRO(2,2)

Svestran uređaj sa najboljim proračunom putanje, ali male slabosti kod obaveštenja sa ženskim glasom. Veliki broj opcija za maršute. Razglasna funkcija za mobilne telefone. Karta se može uvećati i nakriviti.



7) Navigon 7110

495 evra
DOBRO(2,2)

Dobra navigacija. Veliki displej sa dobrim kontrastom. Navođenje glasom za favorite. Razglasna funkcija za mobilne telefone. Držač može da klapara.



8) Falk E60 Europe

226 evra
Dobro(2,3)

Mali uređaj sa dobrom navigacijom, mapee za šetnju i vožnju biciklom morate da platite. Vodič za putovanja. Saobraćajna uputstva (TMC) moguće samo pomoću odvojenog kabla za punjenje.



9) Navigon 5110

390 evra
DOBRO(2,3)

Dobra navigacija, ali mali displej sa manjim kontrastom. Obaveštenja u visokom i kosom formatu. Dobro vođenje u tunelu. Držač može da klapara.



10) Garmin nuvi 250W

279 evra
DOBRO(2,4)

Male težine, lak za rukovanje sa dobrom navigacijom. Veliki displej bez efekta refleksije. Nema saobraćajnih uputstava (TMC). Nema knjige. Mape za šetnju i vožnju biciklom morate da platite.



11) Medion GoPal E3215

223 evra
DOBRO(2,5)

Dobra navigacija. Mali displej. Isporučeni softver za karte pokriva samo četiri zemlje. Osrednji kvalitet govora.



12) Becker Traffic Assist

345 evra
ZADOVOLJAVAJUĆE(2,6)

Navigacija je pomalo netačna. Mali displej, ali kvalitetno obaveštavanje. Asistent za praćenje vožnje. Traženje adresa je delimično tačno.



13) VDO Dayton

400 evra
ZADOVOLJAVAJUĆE(3,0)

Težak uređaj sa velikim displejem. Slabosti prilikom navigacije. Nepregledan meni i osrednje rukovanje.



14) Blaupunkt TravelPilot

385 evra
ZADOVOLJAVAJUĆE(3,1)

Težak uređaj. Korišćenje je manje komforno zbog dužeg čekanja na početak rada. Slabosti pri navigaciji. Pojedina obaveštenja su teže čitljiva.

