



REPORTER



List Asocijacije Potrošača Srbije

www.apos.org.rs e-mail: apos@apos.org.rs

Broj 37, novembar 2009.

Reč urednika

POTROŠAČI - HIT BIZNIS



Pre tri godine, kada je izašao prvi broj Potrošačkog Reportera, o potrošačima se malo pisalo. Danas su potrošači u Srbiji HIT, svi pišu o njima, brinu o njima, informišu ih. To je razumljivo jer se na taj način najbolje prodaje sopstvena roba, ali i poboljšava kvalitet roba i usluga u celini, i unapređuje konkurencija. Bar je tako na uređenim tržištima.

Ovaj svetski trend brige za potrošače, koji polako ali sigurno stiže i u Srbiju, nije stigao u kompletu. Naime nedostaje njegov sastavni deo, a to je mogućnost i pravo potrošača da se sami brinu o sebi i svojim interesima. To bi trebalo da im garantuje država, što država Srbija ne čini. To najbolje ilustruje stanje u oblasti zaštite potrošača. U Srbiji ima blizu 70 organizacija potrošača. Preko 95% nema ni prostorije ni telefon, a zaštita potrošača im najbolje ide uz reklamiranje moćnih kompanija i monopolista uz pomoć države. Potrošača ima u talk show programima u bombastičnim naslovima u novinama, u govorima političara, ali ih nema u agencijama za lekove, enegretiku, telekomunikacije, u skupštinskim odborima, u telima za reklamaciju, standardizaciju... Nema ih tamo gde treba da budu, na mestima gde se donose odluke bitne za njih. To što trenutno zaštita potrošača u Srbiji liči na *rijaliti šou* sa velikim bratom u glavnoj ulozi, odgovara i državi i velikom biznisu, jer koriste potrošače i njihove organizacije u sopstvenom interesu. Država, odabirajući samo pojedine organizacije sa kojima saraduje stvara utisak da su interesi potrošača prisutni u njenim institucijama. Veliki biznis u Srbiji, monopolistički i arogantan, bez ikakvog zazora koristi organizacije potrošača kao svoje reklamne agencije, da bi lakše prodao svoju skupu i nekvalitetnu robu. U Evropi se to naziva nepoštena poslovna praksa, a u Srbiji tek čekamo da se to reguliše novim zakonima; o zaštiti potrošača, o oglašavanju, trgovini. Doduše i naš Ustav zabranjuje nečasne radnje prema potrošačima na tržištu Srbije, ali.....?

A šta kažu potrošači na ovu silnu medijsku brigu i zaštitu? Naravno, odmahnu rukom uz komentar, svi su oni isti. S punim pravom jer se njihov položaj na tržištu Srbije i u institucijama sistema ni za jotu nije poboljšao.

Edina Popov

Šta posle javne rasprave?

NA POTEZU JE PONOVO DRŽAVA

Iako se nigde zvanično ne mogu naći rokovi za javnu raspravu o radnom tekstu Nacrta zakona o zaštiti potrošača, nesporno je da se ona privodi kraju. Počela je početkom septembra 2009. dolaskom evropske komesarke Maglene Kuneve, a kasnije vodjena raspravama u privrednim komorama širom Srbije. Čuli su se stavovi biznisa, banaka, trgovaca, agencija, .. najmanje organizacija potrošača. One će svoje stavove o novom Zakonu, koje su dostavili predlagачu - Ministarstvu trgovine, javno prezentovati i na konferenciji za novinare 18. novembra 2009. godine u Medija centru u Beogradu.

Šta će od predloga organizacija potrošača prihvatiti država ostaje da se vidi. Organizacije imaju loša iskustva jer, prilikom donošenja Zakona o zaštiti potrošača 2005. godine, Ministarstvo trgovine nije prihvatilo većinu njihovih predloga, a organizacije nisu imale kome da se obrate za pomoć i zaštitu. Danas je situacija povoljnija za potrošače i njihove organizacije, jer imaju mogućnosti da zatraže pomoć Ombudsmana, Ustavnog suda Srbije, kao i evropskih institucija.

Na potezu je ponovo država. Da li ćemo dobiti Nacrt (bez oznake radni tekst) ili Predlog ostaje da se vidi. Važno je da učesnici u javnoj raspravi, posebno organizacije potrošača, imaju mogućnosti da se upoznaju, vide šta je prihvaćeno od strane predlagачa, pre nego što Zakon usvoji Vlada i pošalje ga u skupštinsku proceduru na usvajanje.



НАЦРТ ЗАКОНА
О ТРГОВИНИ
- РАДНА ВЕРЗИЈА -

Pravo na reklamaciju

NEVOLJE VLASNIKA PUNTO CLASICC AUTOMOBILA

Vlasnik automobila Punto classic Saša Nikolić kupio je Fijata auto 26. juna ove godine. Od tada on obilazi servise i dopisuje se sa fabrikom u Kragujevcu kako bi rešio problem prava na reklamaciju, jer je gotovo ceo donji postroj



njegovog novokupljenog Punta napadnut korozijom. Sa molbom za pomoć u ostvarivanju tog prava obratio se i Centru za zaštitu potrošača „Forum“ – Niš. Kolege iz Niša, koje su letos otvorile prvi Savetodavni centar za zaštitu potrošača, o tome su obavestili javnost na konferenciji za novinare, krajem oktobra i zatražili od Ministarstva trgovine i usluga da izvrši kontrolu celokupne serije automobila PUNTO i naloži otklanjanje nedostataka, jer ovaj problem očito nema samo gospodin Nikolić. U međuvremenu su se javili i predstavnici kompanije Fijata i obećali rešenje ovog problema. Kako i kada saznaćemo uskoro, prateći aktivnosti kolega iz Niša.



Preneto iz časopisa test 10/2008 uz saglasnost izdavača
Stiftung Warentest-a, www.test.de

Test zimske gume

Proizvodi i cene se odnose na tržište Nemačke

test ZIMSKE GUME															
Veličina 175/65 R14 T (maksimalno 190 km/h)															
	Continental WinterContact TS 800	Vredestein Snowtrac 3	Michelin Alpin A3	Dunlop SP Winter Response	Goodyear UltraGrip 7+	Bringstone Blizzak LM 20	Fulda Kristal Montero 2	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Goodyear Vector 4 Seasons	Sepremit Master-Grip	Barum Polaris 2	Hankook Ice Bear W 440	Sava Eskimo S3	BF Goodrich g-Force Winter	Tigar Winter 1
raspon cena u evrima	52 do 80	47 do 75	58 do 83	53 do 75	55 do 78	48 do 75	44 do 72	50 do 77	61 do 85	47 do 74	40 do 67	46 do 73	43 do 63	42 do 69	38 do 60
srednja cena u evrima	64	61	69	64	66	62	54	62	73	59	52	57	52	55	44
test OCENA KVALITETA 100%	DOBRO (2,3)	DOBRO (2,3)	DOBRO (2,4)	DOBRO (2,5)	DOBRO (2,5)	ZADOVOLJAVAJUĆE (2,6)	ZADOVOLJAVAJUĆE (2,6)	ZADOVOLJAVAJUĆE (2,7)	ZADOVOLJAVAJUĆE (2,8)	ZADOVOLJAVAJUĆE (2,8)	ZADOVOLJAVAJUĆE (2,9)	ZADOVOLJAVAJUĆE (2,9)	ZADOVOLJAVAJUĆE (3,0)	ZADOVOLJAVAJUĆE (3,4)	NEDOVOLJNO (4,8)
karakteristike	guma za sva godišnja doba														
VLAŽAN KOLOVOZ 30%	dobro (2,0)	dobro (2,5)	zadovoljavajuće (2,7)	dobro (2,3)	dobro (2,6)	zadovoljavajuće (2,6)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,6)	dobro (2,5)	dobro (2,5)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (3,1)	dovoljno (3,9)	dovoljno (4,2)
ponašanje	+	+	O	+	+	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
kočenje	+	+	O	O	+	O	O	O	+	+	+	+	O	O	O
aquaplaning na ravnom	++	+	+	+	+	++	++	+	+	+	+	+	+	+	O
aquaplaning u krivinama	O	O	O	O	O	O	+	O	O	O	O	+	O	O	O
kružna vožnja	+	O	+	+	+	O	+	O	O	O	O	O	O	O	O
SNEG 20%	dobro (2,2)	dobro (1,9)	zadovoljavajuće (2,7)	dobro (2,5)	dobro (2,5)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,8)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (3,1)	zadovoljavajuće (2,7)
kočenje	+	+	O	O	+	O	O	+	O	O	O	O	O	O	+
kretanje iz mesta	+	+	+	O	+	O	O	+	O	O	O	O	O	O	O
vučna snaga	+	+	O	+	+	+	O	+	O	+	+	+	O	O	O
SUV KOLOVOZ 15%	dobro (2,5)	zadovoljavajuće (2,6)	dobro (2,3)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (3,3)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (2,8)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (2,7)	dobro (2,4)	nedovoljno (4,8)
stabilnost u vožnji	+	+	+	+	+	+	+	O	O	O	O	+	+	+	O
ponašanje	+	O	+	+	O	+	+	O	O	O	O	+	O	+	O
kočenje	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-
LED 10%	zadovoljavajuće (2,9)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (3,2)	zadovoljavajuće (3,1)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (3,5)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (3,2)	zadovoljavajuće (3,2)	zadovoljavajuće (3,1)	zadovoljavajuće (3,1)	dovoljno (3,6)	zadovoljavajuće (3,5)
ODNOS PREMA ŽIVOTNOJ SREDINI 25%	dobro (2,4)	dobro (2,1)	jako dobro (1,5)	dobro (2,4)	dobro (2,1)	dobro (2,2)	dobro (2,2)	zadovoljavajuće (2,7)	dobro (2,3)	zadovoljavajuće (3,1)	zadovoljavajuće (3,1)	dovoljno (3,9)	dobro (2,5)	dobro (1,8)	zadovoljavajuće (3,2)
kvalitet materijala	+	+	++	+	+	O	+	O	+	+	+	+	+	++	++
potrošnja goriva	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
unutrašnja buka	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
spoljašnja buka	O 71,6	O 71,5	+ 69,9	+ 69,9	O 69,9	O 72,0	O 70,4	72,3	O 71,3	73,2	73,2	70,4	O 71,9	O 71,7	O 70,4
sadržaj PAH-ova u mg/kg	+ 1,2	O 5,4	+ 1,8	+ 2,9	+ 3,5	+ 3,7	+ 1,5	+ 4,5	+ 1,6	+ 4,2	+ 4,2	O 7,3	O 9,7	+ 2,7	19,1
PROVERA BRZINE 0%	Sve gume su prošle ovaj test														

Ocene za rezultate ispitivanja: Kod jednake ocene kvaliteta redosled je po abecednom redu.
 ++ = jako dobro (0,5-1,5) + = dobro (1,6-2,5) O = zadovoljavajuće (2,6-3,5) = dovoljno (3,6-4,5) - = nedovoljno (4,6-5,5)

test ZIMSKE GUME																
Veličina 195 / 65 R15T (maksimalno 190 km/h)																
	Goodyear UltraGrip 7+	Continental WinterContact TS 830	Dunlop SP Winter Sport 3D	Michelin Alpin A3	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Goodyear Vector 4 Seasons	Kumho IZEN KW23	Nokian WR G2	Uniroyal MS plus 66	Bringstone Blizzak LM 25	Hankook Ice Bear W 440	Yokohama W.drive	Firestone Winterhawk 2	Vredestein Quattrac 3	Vredestein Snowtrac 3	Semperit Speed-Grip
raspon cena u evrima	58 do 94	63 do 95	57 do 84	65 do 97	56 do 84	72 do 100	49 do 71	66 do 85	51 do 79	59 do 92	52 do 75	52 do 81	53 do 82	72 do 90	54 do 85	50 do 85
srednja cena u evrima	74	79	72	78	71	84	58	75	66	73	62	68	67	79	70	68
test OCENA KVALITETA 100%	DOBRO (2,3)	DOBRO (2,4)	DOBRO (2,4)	DOBRO (2,4)	DOBRO (2,4)	DOBRO (2,5)	ZADOVOLJA VAJUĆE (2,6)	ZADOVOLJA VAJUĆE (2,6)	ZADOVOLJA VAJUĆE (2,6)	ZADOVOLJA VAJUĆE (2,7)	ZADOVOLJA VAJUĆE (2,7)	ZADOVOLJA VAJUĆE (2,7)	ZADOVOLJA VAJUĆE (2,8)	ZADOVOLJA VAJUĆE (3,0)	ZADOVOLJA VAJUĆE (3,0)	ZADOVOLJA VAJUĆE (3,2)
karakteristike	Za sva godišnja doba															
VLAŽAN KOLOVOZ 30%	dobro (2,1)	dobro (2,1)	dobro (2,3)	zadovoljavajuće (2,9)	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,8)	dobro (2,4)	dobro (2,5)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (3,0)	dobro (2,5)	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (2,7)
ponašanje automobila	+	+	+	O	O	O	O	+	+	+	O	O	+	+	O	O
kočenje	+	+	+	O	O	+	O	+	+	O	+	O	O	O	O	O
aquaplaning na pravom putu	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
aquaplaning u krivinama	O	+	+	+	+	O	+	O	O	+	+	O	+	+	O	+
kružna vožnja	+	+	O	O	O	O	+	+	O	O	O	+	+	+	O	O
SNEG 20%	dobro (2,3)	dobro (1,7)	dobro (2,3)	dobro (2,4)	dobro (2,0)	zadovoljavajuće (2,6)	dobro (2,0)	dobro (2,4)	dobro (2,3)	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (2,7)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (3,0)	dobro (1,6)	dobro (2,2)
kočenje	+	+	+	+	+	+	+	O	+	O	+	O	O	+	+	+
kretanje iz mesta	+	+	+	+	+	O	+	+	+	+	O	+	+	O	+	O
vučna snaga	+	++	+	O	+	+	+	+	+	O	O	O	O	+	++	+
SUV KOLOVOZ 15%	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (2,7)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (2,8)	zadovoljavajuće (2,7)	dobro (2,3)	dobro (2,5)	zadovoljavajuće (2,7)	dobro (2,5)	zadovoljavajuće (2,6)	dobro (2,4)	zadovoljavajuće (2,6)	dobro (2,3)	zadovoljavajuće (3,5)	dovoljno (3,7)
stabilnost u vožnji	+	+	O	+	O	+	+	+	O	+	+	+	+	+	O	O
ponašanje automobila	O	O	O	+	O	O	+	O	O	+	O	+	O	+	O	O
kočenje	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
LED 10%	zadovolja vajuće (3,1)	zadovolja vajuće (2,9)	zadovolja vajuće (3,1)	zadovolja vajuće (3,3)	zadovoljavajuće (3,1)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (3,2)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (3,5)	zadovoljavajuće (3,4)	zadovoljavajuće (3,1)	zadovoljavajuće (3,1)	zadovoljavajuće (3,4)	zadovoljavajuće (3,4)	zadovoljavajuće (3,0)	zadovoljavajuće (3,3)
ODNOS PREMA ŽIVOTNOJ SREDINI 25%	dobro (1,9)	zadovoljavajuće (2,8)	dobro (2,2)	jako dobro (1,5)	dobro (2,2)	dobro (1,9)	zadovoljavajuće (3,0)	dobro (2,5)	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (2,6)	zadovoljavajuće (3,0)	dobro (2,2)	zadovoljavajuće (3,0)	dovoljno (3,9)	dobro (2,1)	zadovoljavajuće (2,7)
kvalitet materijala	++	O	++	++	+	++	+	+	+	+	O	+	O	O	++	O
potrošnja goriva	+	O	O	+	+	O	+	+	O	O	O	+	O	-	+	+
unutrašnja buka	O	O	O	+	O	O	O	+	+	O	O	O	O	O	+	+
spoljašnja buka u dB(A)	O 70,7	O 70,2	O 71,4	O 70,9	O 70,2	O 71,0	72,3	O 70,9	O 71,2	O 71,3	O 70,9	O 70,5	O 70,2	72,2	O 72,0	O 70,4
sadržaj PAH-ova u mg/kg	+ 1,4	++ 0,9	+ 1,9	+ 1,7	+ 3,2	+ 2,1	16,6	O 5,9	+ 1,6	+ 3,7	O 5,2	+ 2,5	+ 4,1	O 6,4	+ 4,5	+ 1,8
PROVERA BRZINE 0%	Sve gume su prošle ovaj test															

Ocene za rezultate ispitivanja: Kod jednake ocene kvaliteta redosled je po abecednom redu.
 ++ = jako dobro (0,5-1,5) + = dobro (1,6-2,5) O = zadovoljavajuće (2,6-3,5) = dovoljno (3,6-4,5) - = nedovoljno (4,6-5,5)

ZIMSKÉ GUME

I „Tigar“ na testu



175/65 R14 82T Winter 1

Po prvi put u testu StiftungWarentesta, našao se i jedan proizvođač iz Srbije- Tigar iz Pirota. To je dobar znak, jer test uvek obuhvati najprodavanije proizvode u Nemačkoj.

Nažalost testirana guma TigarWinter 1 (175/65R14) dobila je najlošiju ocenu (NEDOVOLJAN 4,8). Za utehu može poslužiti činjenica da je Winter 1, za ponašanje na snegu i ledu, dobila ocenu „zadovoljavajuće“. Za ponašanje na ledu ocenjena je kao i pet prvoplasiranih guma dok za vožnju po snegu ima istu ocenu kao i treće plasirani Michelin.

Ocena za odnos prema životnoj sredini je zadovoljavajuća, a u okviru toga ocena za kvalitet materijala je jako dobra, ali zato ima najveći sadržaj štetnih materija PAH-ova 19,1mg/kg.

TRŽIŠTE SRBIJE DOBRO SNABDEVENO



Lela Tasić

Poštovani potrošači,

Ukoliko još uvek niste letnje gume na svom automobilu zamenili za zimske, a mnogi nisu, što zbog lepog vremena što zbog finasija, krajnje je vreme da se to uradi. U donošenju odluke za kog proizvođača da se odlučite pomoći će vam tabelarno prikazani rezultati testiranja zimskih guma veličine 175/65 R14, za male automobile i veličine 195/65 R15 koja je najprodavanija veličina za srednju klasu vozila. Ovo obimno testiranje sproveo je Stiftung Warentest-a u saradnji sa nemačkim auto klubom -ADAC.

Od ukupno 40 guma koje su testirane na nemačkom tržištu u prodavnicama Srbije našli smo 31 gumu, pa naši potrošači ovaj proizvod mogu da biraju skoro kao evropski. U tabelama na srednjoj strani prenosimo vam rezultate testiranja kvaliteta samo za gume (31) koje smo našli na tržištu Srbije.

Po prvi put je među testiranim gumama prisutan i jedan proizvod iz Srbije, proizvođača Tigar iz Pirota.

Uz detaljne informacije sa obimne tabele na srednjoj strani prenosimo vam još poneku korisnu informaciju kolega iz Nemačkog časopisa 'test'.

Ukoliko želite da uštedite prilikom kupovine zimskih guma, savetujemo da to ne činite tako što ćete zameniti samo dve gume ili da i zimi koristite letnje sa oznakom (M+S). Naime i ako u Srbiji raspon cena guma nije tako veliki kao u Nemačkoj (i do 40%) ipak je dovoljan da pažljivim odabirom možete kupiti sve četiri gume tako da i uštedite i doprinesete bezbednosti u saobraćaju.

Ukoliko koristite stare zimske gume, pravilo je da bi trebale da imaju dubinu profila od najmanje 4 milimetara i da nisu starije od 5 godina. Ukoliko želite da kupite dobre zimske gume i njima vozite cele godine, treba da znate da u toku letnjih meseci pri visokim temperaturama one brže „čelave“.

Od dobre zimske gume se očekuje da bude dugotrajna, ne stvara buku i omogući manju potrošnju goriva. Ono što jednu zimsku gumu čini dobrom jeste sebna mešavina materijala od koga je guma napravljena. Ona čini da je njihova površina relativno mekana, tako da se i na zimskim temperaturama prilagođavaju različitoj podlozi. Takođe zimske gume, za razliku od letnjih, imaju više tanjih lamela, koje služe za njihovo optimalno prijanjanje na snežnom putu, i prilagođavanje zimskim uslovima vožnje.

Pobednici testa 2008 godine

za veličinu **175/65R14** su: **Continental WinterContact TS 800** (cena 64 evra) sa najboljom ocenom na vlažnom putu i **Vredestein Snowtrac 3** (cena 61 evro) najbolji na snežnom putu; zatim **Michelin Alpin A3** (cena 69 evra).

za veličinu **195/65R15** su: **Goodyear UltraGrip 7+** (cena 74 evra), **Continental WinterContact TS 830** (cena 79 evra) sa dobrom ocenom na snežnom putu, **Dunlop SP Winter Sport 3D** (cena 72 evra), **Michelin Alpin A3** (cena 78 evra), **Pirelli Winter 190 Snowcontrol** (cena 71 evro).

Najbolja guma za sva godišnja doba je **Goodyear Vector 4 Seasons** (cena 84 evra)

Preneto iz časopisa test 10/2008

Pobednici testa 2009 godine

za veličinu **185/60 R14** su: kao i prošle godine je **Continental Winter-Contact TS 800** (69 evra), zatim **Vredestein Snowtrac 3** (66 evra) kao i **Fulda Montero 3** (57 evra).

za veličinu **205/55 R16** su: opet najbolji **Continental**, zatim **WinterContact TS 830** (121 evro), **Goodyear UltraGrip 7+** (112 evra) i **Tecar Super Grip 7** (102 evra).

Preneto iz časopisa test 10/2009

Vesti sa RAPEX-a

Nebezbedni proizvodi iz Evrope

Kategorija: Oprema za sport i hobi

Proizvod: Mauntin bicikl-- Carratt Xuantum

Marka: Esperia

Tip i broj modela: MTB 26" sa ramovima i brojevima od ITFSD08A00200" do ITFSD08A00300"

Zemlja porekla: Italija



Opasnost: Proizvod predstavlja rizik od povreda, jer se cev okvira bicikla može lako slomiti. Osim toga, on nije opremljen štitnikom žica na zadnjem točku.

Preduzeta mera: Dobrovoljno povlačenje sa tržišta od strane proizvođača

Kategorija: hemijski proizvodi

Proizvod: lepak za plastične materijale

Marka: Italeri

Tip i broj modela: NO.3998

Zemlja porekla: Italija



Opasnost: Proizvod je hemijski opasan jer sadrži 9,5% toluena. Toluen ne sme biti stavljen u promet ili korišćen kao supstanca ili sastavni deo preparata u koncentraciji jednakoj ili višoj od 0,1% po masi u lepku koji je namenjen za javnu prodaju.

Toluen je klasifikovan kao toksičan za reprodukciju.

Preduzeta mera: Dobrovoljno povlačenje sa tržišta od strane uvoznika